

ПРОТОКОЛ
заседания Правления Региональной службы по тарифам и
ценообразованию Забайкальского края от 25 сентября 2026 года № 68/10

Председательствовал: Н.В.Колебанова

Члены Правления: Т.А.Копеева, О.С.Макарова, И.Н.Попуванова, Т.И.Юганец, К.С.Деревцова, Е.В.Руденок*, Е.В.Воложанина*

* не принимает участия в голосовании

Представители организации извещены о дате, времени, месте проведения заседания Правления надлежащим образом. Получено согласие на проведение заседания Правления без присутствия уполномоченных представителей.

Уполномоченный по делу: начальник отдела регулирования цен на потребительские товары и услуги Региональной службы по тарифам и ценообразованию Забайкальского края (далее – РСТ Забайкальского края, Служба) Е.В.Руденок

Об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа
на местных авиалиниях, осуществляемые ООО «Аэросервис» по
маршруту «Чита – Забайкальск – Чита»
на территории Забайкальского края

Выступили:

Председатель заседания Правления Н.В.Колебанова:
«Рассматривается тарифное дело по расчету тарифов на перевозки пассажиров и багажа, осуществляемые ООО «Аэросервис» по маршруту «Чита – Забайкальск – Чита» на территории Забайкальского края на основании заявления авиакомпании об установлении стоимости пассажирских перевозок на текущий период регулирования».

Уполномоченный по делу Е.В.Руденок:

«1. Общие сведения об организации:

Таблица 1

Полное наименование	Общество с ограниченной ответственностью «Аэросервис»
Сокращенное наименование	ООО «Аэросервис»
ИНН/КПП	7536107527/753601001
Место нахождения (юр. адрес)	672018, Забайкальский край, г. Чита, ул. Звездная, д.20А, офис 1
Основные виды деятельности	Деятельность пассажирского воздушного транспорта
Система налогообложения	Общая система налогообложения

2. Иные необходимые сведения

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Порядком государственного регулирования

тарифов на перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях на территории Забайкальского края, утвержденным постановлением Правительства Забайкальского края от 3 мая 2018 года № 176, Положением о Региональной службе по тарифам и ценообразованию Забайкальского края, утвержденным постановлением Правительства Забайкальского края от 16 мая 2017 года № 196, в адрес РСТ Забайкальского края поступило заявление авиакомпании ООО «Аэросервис» от 3 июля 2026 года № 3415 с предложением о расчете тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных авиалиниях по маршруту «Чита – Забайкальск – Чита» на текущий период регулирования.

К данному обращению были приложены материалы, включающие в себя финансово-экономические показатели ООО «Аэросервис» за отчетный 2024 год и планируемые на расчетный 2026 год, а также документы, подтверждающие финансово-хозяйственную деятельность организации.

Приказом РСТ Забайкальского края от 14 августа 2026 года № 162 «Об открытии дела об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях, осуществляемые ООО «Аэросервис» по маршруту «Чита – Забайкальск – Чита» на территории Забайкальского края» начата процедура рассмотрения данного вопроса, о чем ООО «Аэросервис» надлежаще уведомлено (№ 06/3745 от 19 августа 2026 года).

Основным методом, выбранным для проведения анализа, является метод экономически обоснованных затрат с применением индексов потребительских цен, изложенных в Прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на 2026 год плановый период 2027 и 2028 годов, одобренного Правительством Российской Федерации (1,090 – 2025 год и 1,051 – 2026 год) и размещенные на сайте Министерства экономического развития Российской Федерации 26 сентября 2025 года.

Авиaperевозки ООО «Аэросервис» по маршруту «Чита – Забайкальск – Чита» осуществляются на воздушном судне (далее – ВС) Л-410.

1. Основные показатели расчета тарифов регулируемой организации на период регулирования

1. Планируемый объем рейсов и планируемое к перевозке количество пассажиров на текущий период регулирования приняты согласно проекту расписания пассажирских перевозок в Забайкальском крае на ВС Л-410 с 1 октября 2026 года и штурманским расчетом, предоставленными организацией.

2. Аэропортовые, аэронавигационные расходы и расходы за наземное обслуживание рассмотрены в соответствии с тарифами аэропорта в Чите с учетом коэффициента применения ставок аэропортовых сборов, а также в соответствии с максимальной взлетной массой ВС и с учетом количества потенциальных пассажиров на оборотный рейс.

3. Расходы на питание экипажа рассчитаны в соответствии с расходами на бортовое питание экипажа согласно установленным тарифам с учетом продолжительности рабочего времени.

4. Затраты на горюче-смазочные материалы приняты по актуальным тарифам на топливо, предоставленным организацией с учетом количества используемого топлива, а также с учетом заправки специальной жидкостью.

5. Затраты на оплату труда летного состава рассчитаны исходя из фактически начисленной и выплаченной заработной платы авиакомпанией летному составу за 9 месяцев 2024 года за вычетом неподтвержденных премий с учетом индексов потребительских цен и с учетом времени полета.

6. Отчисления на социальные нужды летного состава приняты в размере 49,2 % от фонда оплаты труда летного состава.

7. Затраты на оплату труда наземной службы (далее – НС) и административно-управленческого персонала (далее – АУП) рассчитаны исходя из фактически начисленной и выплаченной заработной платы авиакомпанией НС и АУП за 9 месяцев 2024 года с учетом индексов потребительских цен и с учетом времени полета.

8. Отчисления на социальные нужды приняты в размере 30,2 % от фонда оплаты труда НС и АУП.

9. Затраты на обязательное страхование гражданской ответственности, летного состава и воздушных судов приняты по предложению организации.

10. Приняты планируемые затраты по капитальному ремонту на приобретение турбовинтовых авиационных двигателей и воздушных винтов.

11. Приняты планируемые затраты на текущий ремонт, техническое обслуживание, а также периодическое обслуживание на приобретение изделий для ВС.

12. Затраты на общехозяйственные и общепроизводственные расходы по всем видам ВС приняты РСТ Забайкальского края по фактическим данным за 9 месяцев 2024 года в соответствии с налетом часов 9 месяцев 2024 года и времени в пути.

13. Затраты на лизинг приняты РСТ Забайкальского края в размере ежемесячных платежей на 2026 год по ВС Л-410 согласно договора лизинга воздушного судна № ДЛ 0542-004-ФЛЗ/2019 от 13 декабря 2019 года с учетом фактического налета часов за 1 полугодие 2026 года по Л-410.

14. Затраты по комиссионному сбору приняты РСТ Забайкальского края в соответствии с количеством потенциальных пассажиров с учетом стоимости билета и комиссионной оплаты в размере 5 %.

15. Нормативная прибыль составила 5% от экономически обоснованных затрат.

Расчет по данному тарифному делу, а также проект экспертного заключения и проект приказа организации направлены в установленные сроки.

Организация с данными материалами была ознакомлена. В адрес РСТ Забайкальского края от организации направлен ответ (вх. № 4767 от 24 сентября 2026 года) об ознакомлении с материалами, возражений по расчету данных тарифов организация не имеет и просит провести заседание Правления без участия организации».

Правление РСТ Забайкальского края решило:

Установить специальный тариф на перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях, осуществляемые ООО «Аэросервис» по маршруту «Чита – Забайкальск – Чита на текущий период регулирования в размере 3 850 руб.

Голосовали: «ЗА» – 6, «ПРОТИВ» – 0, «ВОЗДЕРЖАЛСЯ» – 0

Секретарь Правления



Т.И.Юганец